

# Włoch Verini zwycięzcą Rajdu Polski

Świętyn kierowca włoski Maurizio Varini, wspólnie z Francesco Rosatti na samochodzie marki „Fiat-Abarth 124 Ralle” został zwycięzcą 35 Samochodowego Międzynarodowego Rajdu Polski, będącego również eliminacją mistrzostw Europy, rywalizacji o Puchar Pokoju i Przyjaźni oraz mistrzostw Polski. Rajd zorganizował Automobilklub Dolnośląski na trudnych szosach, przebiegających przez podgórskie tereny Kotliny Jeleniogórskiej i Kłodzkiej.

Drugie miejsce w rajdzie — z czasem gorszym od zwycięzcy o zaledwie ok. 1,5 minuty — wywalczyła załoga polska Andrzej Jaroszewicz — Ryszard Żyszkowski, jadąca również na Fiacie — „Abarth”.

Zwycięstwo Veriniego prawie zapewniło mu zdobycie tytułu mistrza Europy na 1975 r.

Jaroszewicz przez cały wyścig toczył zaciętą walkę z Verinim, ale znaczna strata jaką poniósł polski kierowca na pierwszym odcinku wyścigowym była nie do odrobienia.

Klasyfikacja generalna: 1) Verini-Rosetti (Włochy — „Fiat 124 Abarth”) — 1626,5 pkt., 2) Jaroszewicz — Żyszkowski („Fiat 124 Abarth”) — 16361,7 pkt., 3) Pradera — Bascaran (Hiszpania — „Renault 110 Alpine”) — 16986,1. Klasyfikacja zespołów narodowych: 1) ZSRR — 55.447,0 pkt., 2) Dania — 20.085,0, 3) NRD — 62.181,2. Klasyfikacja zespołów klubowych: 1) ZSRR — Autoexport. Klasyfikacja zespołów fabrycznych — 1) VAZ. Klasyfikacja Pucharu Pokoju i Przyjaźni — 1) Jaroszewicz — Żyszkowski, 2) Czubrikow — Kirow (Bułgaria), 3) Komornicki — Wojtyna.